

R-BOT

Сигнатурный радар-детектор скрытой установки
с GPS-сопровождением



Руководство пользователя

Уважаемый покупатель!

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора SilverStone F1 R-BOT!

Внимательно и до конца прочитайте данное руководство, чтобы правильно использовать устройство и продлить срок его службы. Сохраните руководство пользователя для последующего обращения в случае необходимости.

Производитель оставляет за собой право изменять технические характеристики без предварительного уведомления. Актуальная информация содержится на сайте www.silverstonef1.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА.....	4
КОМПЛЕКТАЦИЯ	5
ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА.....	6
УСТАНОВКА	7
ФУНКЦИИ КНОПОК	10
ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ.....	14
РАБОТА УСТРОЙСТВА.....	16
МЕНЮ НАСТРОЕК.....	19
ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ.....	22
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ.....	22

ОСНОВНЫЕ ФУНКЦИИ РАДАР-ДЕТЕКТОРА

Новая модель **SilverStone F1 R-BOT** – это уникальный радар-детектор **скрытой установки**, состоящий из:

- блока управления,
- радарного блока,
- OLED-дисплея,
- внешней GPS-антенны.

Идеально подходит для премиальных автомобилей с нестандартными лобовыми стеклами (атермальными, с подогревом с мелкой ячейкой и т.д.) благодаря выносной радарной части и внешнего GPS-модуля.

Радар-детектор SilverStone F1 R-BOT работает на базе самых передовых технологий, совмещая функционал радарной антенны, GPS-приемника и специальной сигнатурной платы:

1. Радарная часть принимает сигналы в диапазонах X, K, Ka, Ku. Прием лазерных сигналов обеспечивается высокочувствительной линзой.
2. GPS-часть работает на основе базы камер и радаров, которая загружается в устройство на производстве и позже должна регулярно обновляться пользователем, т.к. данные в базе постоянно изменяются. GPS-часть отвечает за детектирование безрадарных комплексов, не посылающих сигналов, а также обеспечивает функционирование различных скоростных фильтров.
3. Сигнатурная часть работает на основе библиотеки сигнатур, разработанной производителем. Сигнатура – это цифровой код сигнала, посылаемого радаром или какой-либо другой системой контроля. R-BOT определяет тип радара по его сигнатуре и оповещает об этом пользователя. В библиотеку сигнатур входят все устройства, используемые на дорогах России и СНГ. Библиотека сигнатур также подлежит обновлению.

Инновационная система фильтрации **SAP (Superior Anti-falsing Platform)** позволяет свести к минимуму количество ложных срабатываний от датчиков движения, автоматических дверей, устройств контроля слепых зон автомобиля и других устройств, работающих в диапазонах, аналогичных диапазонам полицейских радаров.

Новая эффективная технология обработки и фильтрации сигналов, принимаемых радар-детектором, – **ISF (Image Signal Filtering)** позволяет не беспокоить пользователя без необходимости. Помимо этого, в данной модели доступна функция **DSL (Detection Sensitivity Level)**, которая дает возможность пользователям самостоятельно регулировать чувствительность радарной части в зависимости от их предпочтений: кому-то нужна максимальная дальность обнаружения радарных комплексов, а кому-то, напротив, нужно, чтобы устройство было максимально «тихим».

Многочисленные функции контроля работы устройства, яркости дисплея, звукового сопровождения и скоростные фильтры, работающие благодаря датчику GPS, позволяют учесть все предпочтения пользователя и полностью адаптировать новый радар-детектор под свой стиль вождения.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

SilverStone F1 R-BOT

Радарный блок с кабелем	Блок управления	OLED-дисплей с кабелем
		
Внешний GPS-модуль с кабелем 5 м	Руководство пользователя	Гарантийный талон

Комплект аксессуаров R-BOT

Набор металлических кронштейнов для крепления радарного модуля:

- малый кронштейн в виде пластины (I)
- большой кронштейн в виде площадки (L)
- рефлектор для вертикальной установки

Металлическое крепление для OLED-дисплея

Кабель питания для подключения устройства от блока управления (PWR) к бортовой сети автомобиля

Комплект винтов и гаек для крепления радарного блока:

- T4*20 винты (4 шт.), T4*10 винты (2 шт.), T4*16 винты плоские (2 шт.), T4*16 винты TRUS (2 шт.), M5*12 мм винты (7 шт.), M5 пружинная шайба (7 шт.), M5 плоская шайба (7 шт.), M5 шестигранная гайка (7 шт.)

Набор аксессуаров для установки блока управления:

- хомут для крепления кабеля (90 мм) – 6 штук
- двусторонний монтажный 3М скотч 20x54 мм – 1 штука
- элемент для соединения кабеля – 3 штуки
- липучка 40x70 мм – 1 штука
- крепежный элемент (держатель) для кабеля – 8 штук
- переходник предохранителя (150 мм) – 1 штука
- предохранитель 32В, 3А – 1 штука
- удлинительный кабель USB («папа» – «мама», длина 0,5 м) – 1 штука

ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА



УСТАНОВКА

!! ВАЖНО: УСТАНОВКА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ УСТРОЙСТВА ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМИ МАСТЕРАМИ, ИМЕЮЩИМИ ОПЫТ ЭЛЕКТРОМОНТАЖНЫХ РАБОТ, НА СТАНЦИИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ АВТОМОБИЛЕЙ С СОБЛЮДЕНИЕМ ВСЕХ ПРАВИЛ ЭЛЕКТРОБЕЗОПАСНОСТИ, А ТАКЖЕ ПРАВИЛ ПОДКЛЮЧЕНИЯ И УСТАНОВКИ, ИЗЛОЖЕННЫХ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ. ИЗГОТОВИТЕЛЬ НЕ НЕСЕТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОСЛЕДСТВИЯ, СВЯЗАННЫЕ С НЕСОБЛЮДЕНИЕМ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕМ ТРЕБОВАНИЙ РУКОВОДСТВА ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ПОДКЛЮЧЕНИЮ, А ТАКЖЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ УСТРОЙСТВА И ЕГО КОМПЛЕКТУЮЩИХ НЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ !!

Установка радарного блока. Рекомендуемое место установки: под капотом за декоративной решеткой радиатора.

1. С помощью комплекта винтов и гаек надежно закрепите в выбранном месте кронштейн для радарного блока.
2. Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
3. Протяните кабель радарного блока через щит моторного отсека в салон автомобиля к месту установки блока управления.
4. Зафиксируйте кабель с помощью хомутов и крепежных элементов.
5. Подключите кабель к блоку управления в разъем «RADAR».

Внимание!

- Антенна радарного блока должна быть размещена параллельно линии горизонта.
- Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями и за пластиковыми элементами автомобиля, это может привести к ухудшению характеристик приема радиосигналов полицейских радаров и невозможности детектирования лазерных радаров.

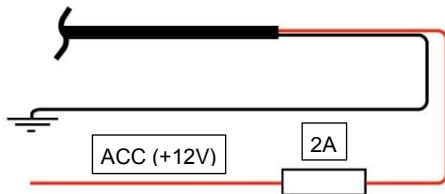
!! ВАЖНО: ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОВРЕЖДЕНИЯ КАБЕЛЯ ПРОКЛАДЫВАЙТЕ ЕГО ВДАЛИ ОТ ЧРЕЗМЕРНО НАГРЕТЫХ ПОВЕРХНОСТЕЙ ДВИГАТЕЛЯ. НЕ ДОПУСКАЙТЕ СИЛЬНЫХ ПЕРЕГИБОВ КАБЕЛЯ И НЕ ПРОКЛАДЫВАЙТЕ ВБЛИЗИ ПОДВИЖНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДВИГАТЕЛЯ !!

Установка блока управления. Рекомендуемые места установки: под перчаточным ящиком; возле водительского подлокотника; под рулевой колонкой и т.п.

1. Закрепите блок управления на твердой поверхности с помощью хомутов, продев их через крепежные элементы на корпусе и/или приклеив корпус к

ровной поверхности, предварительно обработанной обезжиривателем, с помощью двустороннего скотча.

2. Подключите провод питания согласно схеме. Красный (плюсовой) провод подключите к ACC+ 12В или другому разъему, где напряжение будет пропадать после выключения двигателя. Черный (минусовой) провод подключите на кузов автомобиля.



Опционально устройство подключается к блоку предохранителей с помощью специального провода (см. рис. Схема подключения и/или замена предохранителей).

3. Подключите кабель к блоку управления в разъем «PWR».

Внимание!

- В блоке управления находится встроенный динамик. Рекомендуется фиксировать его в открытом пространстве салона автомобиля, чтобы были слышны голосовые команды устройства.
- Обеспечьте доступ к блоку управления для обновления прошивки и базы GPS.

Установка OLED-дисплея. Рекомендуемые места установки: на торпедо автомобиля; на левой стороне приборной панели; на потолке в районе лобового стекла и т.п.

1. С помощью универсального металлического крепления установите дисплей в подходящее для него место в автомобиле.
2. Подсоедините дисплей к блоку управления с помощью кабеля подключения в разъем «DISPLAY».

Внимание!

- OLED-дисплей не должен мешать обзору водителя. Установите его так, чтобы он не упал и не нанес повреждений при резкой остановке или маневре.

Установка внешней GPS-антенны.

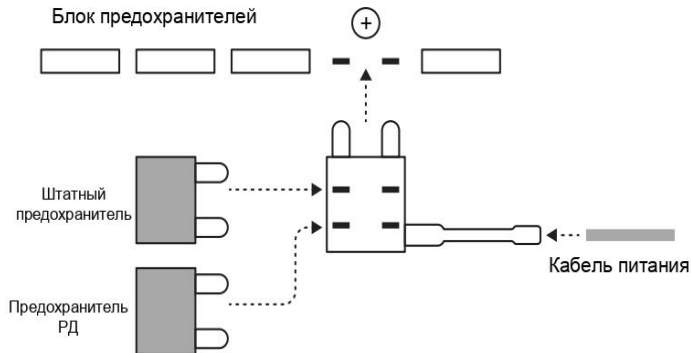
Рекомендуемые места установки:

- на приборной панели, максимально близко к лобовому стеклу,
 - за зеркалом заднего вида,
 - под декоративной обшивкой одной из передних стоек,
 - при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление,
 - в особых случаях возможна установка GPS-антенны вне салона автомобиля.
1. Прикрепите антенну с помощью магнита или двустороннего скотча так, чтобы надпись «GPS» на корпусе антенны была направлена наружу автомобиля и в небо.
 2. Подсоедините антенну к блоку управления с помощью кабеля подключения в разъем «GPS».

Внимание!

- GPS-антенна не должна быть ничем закрыта для обеспечения соединения со спутниками. Антенна и датчики не должны быть закрыты металлическими частями автомобиля.

Схема подключения и/или замена предохранителя.



1. Проверьте предохранитель. Если он сгорел, его необходимо заменить.
2. Для этого нужно вынуть его из установочного слота и заменить новым.

Характеристики предохранителя: 3А

КНОПКА **ВКЛ./ВЫКЛ.**



Краткое нажатие – яркость
Длит. нажатие – вкл./выкл.

Краткое нажатие кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.** – регулировка яркости дисплея
Краткое нажатие кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.** переключает режим яркости дисплея:

Темнее

Яркий

Если ранее в Меню настроек был выбран режим яркости «Пользовательский», то краткое нажатие на кнопку возвращает прибор в режим яркости по умолчанию.

Длительное нажатие кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.** – включение/выключение

Радар-детектор SilverStone F1 R-BOT работает от источника питания в 12-15В. Устройство включается автоматически при включении зажигания или с помощью длительного нажатия кнопки **ВКЛ./ВЫКЛ.**

Для отключения прибора необходимо нажать и удерживать в течение 2 секунд кнопку **ВКЛ./ВЫКЛ.** или выключить двигатель автомобиля.

КНОПКА **РЕЖИМ**

Краткое нажатие – выбор режима
Длит. нажатие – точки пользователя



Краткое нажатие кнопки РЕЖИМ – переключение режимов работы

Краткое нажатие кнопки переключает режимы:



Трасса – режим максимальной чувствительности устройства. В этом режиме радар-детектор принимает сигналы всех радарных диапазонов, сигналы лазеров, Стрелки. Работает прием сигнатур. Чувствительность радар-детектора максимальна.

В режиме **Город1** работает прием сигнатур и лазеров, а диапазон К работает в режиме фильтрации сигналов (исключены самые частые источники помех, а если при приеме сигнала в диапазоне К сигнатура не определяется, работает голосовое оповещение «Возможен контроль скорости», оповещение на дисплее – СИГНАЛ К).

В режиме **Город2** отключен прием всех радарных диапазонов, работает прием сигнатур и лазеров.

В режиме **Город3** радарная часть отключена полностью.

Детектирование радаров и камер по базе GPS работает **во всех режимах**.




	Трасса	Город1	Город2	Город3
База GPS	•	•	•	•
Диапазон X	•			
Диапазон К	•			
Сигнал К	•	•		
Сигнатуры	•	•	•	
Лазер	•	•	•	

Смарт. Автоматический режим, настраивающий фильтрацию помех, звуковых сообщений и чувствительность радарной части. Самостоятельно выбирает режим работы в зависимости от текущей скорости (рекомендуется производителем). Режим Смарт настраивается через изменение скоростных фильтров ВыкРадЧасти, АвтоГород, АвтоТрасса.

Длительное нажатие кнопки РЕЖИМ – сохранение и удаление точек пользователя

SilverStone F1 R-BOT предоставляет возможность сохранить точки пользователя, о которых радар-детектор будет оповещать при повторном проезде этих точек. Длительное нажатие и удерживание кнопки заносит в память прибора информацию о точке пользователя. Эта функция работает только при включенном GPS.

Сохранение: нажмите кнопку **РЕЖИМ** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

 ADD	добавить точку пользователя
 ADD OK	точка пользователя сохранена
 FULL	память переполнена

Удаление: когда прибор оповещает о сохраненной точке, нажмите кнопку **РЕЖИМ** и удерживайте ее в течение 2 секунд.

 **DELETED**

КНОПКА **ВВЕРХ**

Краткое нажатие – громкость
Длительное нажатие – меню



Краткое нажатие кнопки **ВВЕРХ** – увеличение громкости
(максимальный уровень – 8):



Длительное нажатие кнопки **ВВЕРХ** – вход в меню

Длительное нажатие кнопки **ВВЕРХ** открывает доступ к меню настроек. Переключение между различными настройками в меню осуществляется с помощью кнопок **ВВЕРХ** и **ВНИЗ**, выбор настроек – с помощью кнопок **РЕЖИМ** и **ВКЛ./ВЫКЛ.**. Для выхода из меню удерживайте кнопку **ВВЕРХ** в течение 2 секунд.

КНОПКА **ВНИЗ**



Краткое нажатие – громкость
Длительное нажатие – звук

Краткое нажатие кнопки **ВНИЗ** – уменьшение громкости

При отсутствии входящих сигналов краткое нажатие кнопки **ВНИЗ** позволяет уменьшить громкость по своему усмотрению (минимальный уровень – 0):



Краткое нажатие кнопки при наличии входящего сигнала отключает звуковое оповещение.

	Звуковое оповещение отключено и включится автоматически через 30 секунд при отсутствии входящих сигналов.
	Чтобы включить его раньше, нажмите кнопку ВНИЗ еще раз.

* если ранее был выбран режим **EXTRA MUTE – экстрاپриглушение**, то данная функция не сработает, так как в этом режиме отключены все голосовые оповещения.

Длительное нажатие кнопки **ВНИЗ** – регулировка звуковых оповещений

При отсутствии входящих сигналов длительное нажатие кнопки **ВНИЗ** позволяет пользователю выбрать между тремя звуковыми режимами:


AUTO MUTE	AUTO MUTE – автоприглушение звука
EXTRA MUTE	EXTRA MUTE – экстрاپриглушение
MUTE OFF	MUTE OFF – без приглушения звука

Режим **AUTO MUTE** (автоматического приглушения звука) выбран по умолчанию. В этом режиме громкость звука уменьшается на 30% через 5 секунд после начала приема сигнала.

В режиме **EXTRA MUTE** (экстрاپриглушение) отключены все голосовые оповещения. Прием сигналов обозначается только коротким звуковым сигналом. Вся информация о типе детектируемого сигнала выводится на дисплей. Также короткие звуковые сигналы оповещают о превышении лимита скорости (рекомендуется для опытных пользователей).

ИНДИКАЦИЯ НА ДИСПЛЕЕ

При включении устройства на экране поочерёдно отображается:

Бренд	SilverStone F1® 
Название модели	R-BOT
Версия прошивки	FW : v01.00
Версия РД-прошивки	RD : v02.03
Версия прошивки дисплея	DISPLAY : v01.00
Версия базы камер	DB : v2.2 130320

Виды камер (определяемых по GPS) и их индикация на дисплее

Название камеры	На дисплее	Название камеры	На дисплее
Маломощный радар	ММ	Мобильный радар	МР
Стационарный радар	РД	Тренога	МР
Система поток	ПТ	Мобильная камера	МР
Стрелка	СТ	Пост ДПС	ДПС
Светофор	СФ	Видеоблок	ВБ
Железная дорога	ЖД	Муляж радара	МЛЖ
Начало участка контроля скорости	доКСС	Конец участка контроля скорости	КСС
Система Платон	ПЛ		

Виды лазеров и сигнатур, определяемых радар-детектором, и их индикация на дисплее

Тип радара (сигнатура)	На дисплее	
	Полное наименование	Аббревиатура
КОРДОН	КОРДОН	КО
СТРЕЛКА	СТРЕЛКА	СТ
КРИС	КРИС	КС
ВОКОРД	ВОКОРД	ВК
КРЕЧЕТ	КРЕЧЕТ	КР
ВИЗИР	ВИЗИР	ВЗ
БИНАР	БИНАР	БН
РОБОТ	РОБОТ	РБ
СИГНАЛ К	СИГНАЛ К	К
ЛИСД	ЛИСД	ЛД
АМАТА	АМАТА	АМ
ПОЛИСКАН	ПОЛИСКАН	ПС

РАБОТА УСТРОЙСТВА

1. В режиме ожидания на дисплее отображается информация о режиме работы:



2. При подключенном GPS на экране отображается направление движения (стрелка), скорость движения и режим работы. При остановке ТС – часы:



3. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур без GPS:



4. Детектирование сигналов в радарных диапазонах и сигнатур с GPS:



5. Если камера смотрит в спину, на дисплее:

КАМ В СПИНУ

6. После проезда камеры или радара, определяемого по GPS, на дисплее:

PASS

7. Детектирование Стрелки по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



информация
на дисплее
чередуется



- speed limit – лимит скорости на контролируемом участке
- 1350м – расстояние до камеры (радара)
- 7 – сила сигнала

8. Детектирование ММКСС по GPS (А) и по GPS и радарной частью (Б):



до проезда
первой
камеры



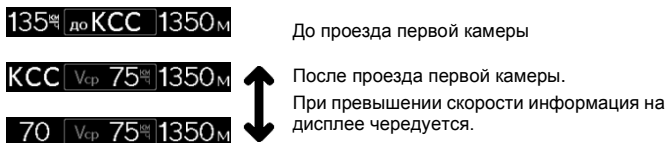
на участке с
контролем
средней
скорости





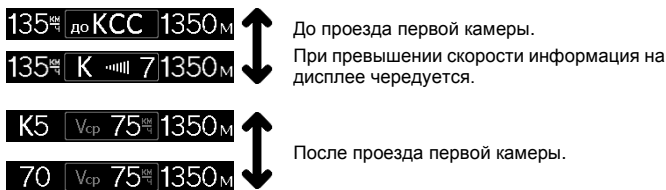
* при превышении скорости информация на дисплее чередуется

9. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория:



- V_{ср} – средняя скорость
- 70 – лимит скорости на участке
- 1350м – расстояние до следующей точки

10. Детектирование систем Контроля средней скорости типа Автодория при входящем сигнале излучающего радара:



11. Детектирование сигнатуры

В течение 3 секунд на дисплее полное название сигнатуры, далее аббревиатура:

КОРДОН

при наличии GPS-сигнала

135 км/ч КО 7

при отсутствии GPS-сигнала

КО 7

при определении точки из базы

135 км/ч КО 7 1350 м

Одновременное детектирование сигнатуры и точки из базы:

135 км/ч РД 1350 м

РД – тип радара или камеры из базы

135 км/ч SPEED LIMIT 70 1350 м

135 км/ч КО 7 1350 м



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.

12. Детектирование точки из базы данных:

135 км/ч РД 1350 м

135 км/ч SPEED LIMIT 70 1350 м



При превышении скорости информация на дисплее чередуется.

13. Превышение максимальной скорости (регулируется в меню):

OVER SPEED

88 км/ч T



При превышении скорости раздается звуковой сигнал и на дисплее чередуется следующая информация.

14. Детектирование точки пользователя:

USER POINT

135 км/ч USER POINT 150 м

135 км/ч К 7 1350 м




При детектировании радарного сигнала информация на дисплее чередуется.

15. Детектирование контроля парковки:

15 км/ч ВБ 100 м

Информация появляется на дисплее, если расстояние до точки контроля парковки менее 100 м и скорость автомобиля менее 20 км/ч.

МЕНЮ НАСТРОЕК

Главное меню	Подменю	Значение по умолч.	Описание
Язык	РУС English	РУС	Позволяет менять язык РД
SMART	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает автоматический режим SMART.
Голос	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает голосовое сопровождение.
Тест	Выкл ММ РАДАР СТРЕЛКА КОРДОН КСС Все	Выкл	Тест диапазонов при включении
X	Вык Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в X-диапазоне
Ku	Вык Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Ku-диапазоне
Ka	Вык Вкл	Вык	Детектирование радарной частью в Ka-диапазоне
K	Вык Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью в K-диапазоне
СТРЕЛКА	Вык Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью сигналов комплекса Стрелка
ЛАЗЕР	Вык Вкл	Вкл	Детектирование радарной частью любых видов лазеров
Чувствит. РД	1 --- 2 --- 3	2	Регулятор чувствительности радар-детектора.
Яркость	Завод. Пользов.	Завод.	Регулятор яркости дисплея.
	0 ~ 8	7	Пользователь может установить яркость OLED
X звук	1 ~ 10	1	Выбор предупреждающих звуковых сигналов
K звук	1 ~ 10	2	
Ka звук	1 ~ 10	3	
Ku звук	1 ~ 10	4	
СТ Звук	1 ~ 10	5	
GPS	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает сигнал GPS.
SMART GPS	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает автоматический режим

			SMART GPS, меняющий режим поиска точек по GPS базе в зависимости от скорости. Позволяет сократить ложные срабатывания и увеличить дальность предупреждения.
GPS Трасса	100 ~ 1500м	1000м	При SMART GPS = Вык пользователь может вручную установить расстояние поиска точки Радара/Камеры для каждого режима.
GPS Город1	100 ~ 1500м	600м	
GPS Город2	100 ~ 1500м	500м	
GPS Город3	100 ~ 1500м	500м	
Пояс	0 ~ 12	3	Выбор часового пояса
Формат часов	12/24	24	Выбор формата отображения времени 12/24.
Автовык. экрана	Вык 30 сек 1 мин 3 мин 5 мин	3 мин	Позволяет задать временной интервал автоматического выключения дисплея.
Заставка	Спидометр Тёмный	Спидометр	Позволяет выбрать заставку экрана.
ВыкРадЧаст	0 ~ 70 км/ч	40 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой радарная часть будет автоматически выключаться (Off)
АвтоВыкЗвук	0 ~ 70 км/ч	60 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой звуковой сигнал будет выключен
АвтоГород	0 ~ 90 км/ч	50 км/ч	Позволяет установить скорость, ниже которой РД будет автоматически переключаться в режим Город2 (С2).
АвтоТрасса	0 ~ 120 км/ч	80 км/ч	Позволяет установить скорость, выше которой РД будет автоматически переключаться в режим Трасса (Т).
АЕМ	Вык ~ 120 км/ч	80 км/ч	При движении со скоростью ниже установленной при

			приеме сигналов радарных диапазонов вкл. режим экстр. приглушения.
Макс	20 ~ 200 км/ч	120 км/ч	Если Ваша скорость превышает установленную, то устройство будет генерировать сигнал тревоги.
ПревышСкор	0 ~ 20 км/ч	10 км/ч	Позволяет установить, при каком превышении скоростного лимита будет звучать предупреждение «Снижайте скорость!»
ЗвукПревСкор	Вык Вкл	Вкл	Включает или выключает звуковое оповещение о превышении скорости.
ММ радар	Вык Вкл	Вкл	Настройка оповещений.
Стац. радар			
Поток			
Стрелка			
Светофор			
ЖД переезд			
Моб. радар			
Пост ДПС			
Автодория			
Видеоблок			
Муляж			
Платон			
Оповещ. дист.	Вык Вкл	Вык	Настройка голосового оповещения о дистанции до точки.
Удал. точек			Удаление ранее сохраненных GPS точек пользователя.
Завод. установки	ДА?		Перезагрузка устройства (сброс на заводские настройки).

ОБНОВЛЕНИЕ ДАННЫХ

Для обновления прошивок, библиотеки сигнатур, голосовых сообщений и базы камер необходимо скачать архив с файлами обновлений, которые можно загрузить на сайте www.silverstonef1.ru и www.interpower.ru в разделе «Обновление».

Внимательно прочитайте инструкцию по обновлению радар-детекторов SilverStone F1, находящуюся в архиве, перед обновлением.

Базы камер обновляются на сайте непрерывно, минимально 1 раз в неделю. Прошивка (программа, отвечающая за алгоритм и меню устройства) обновляется по мере изменения условий эксплуатации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ

Тип приема	супергетеродинный с двойным преобразованием частоты
Тип антенны	линейно-поляризованная, рупорная
Тип детектора	частотный дискриминатор
Диапазон X	10,525ГГц/±50МГц
Диапазон Ku	13,450ГГц/±50МГц
Диапазон K	24,150ГГц/±100МГц
Диапазон Ka	34,70ГГц/±1300МГц
Лазерные сигналы и GPS	спектральная чувствительность – 800 ~ 1100нм
Температурный режим	-20°C ~ +60°C
Необходимое питание	12В-15В, 220мА номинально, 350мА максимально
Размеры (В x Ш x Г), мм	
Вес, г	
Блок управления	74 x 92 x 24 69
Дисплей	26 x 92 x 14,5 6
Радарный блок	101 x 97 x 39 36
Внешняя GPS-антенна	51 x 38 x 17 8

**SILVER
STONE F1®**

СОВЕРШЕНСТВО ПЕЛЕНГА

СИГНАТУРНЫЙ РАДАР-ДЕТЕКТОР
СКРЫТОЙ УСТАНОВКИ С GPS

SILVERSTONE F1 R-BOT

